

Investor



**Statutární město Brno**  
Dominikánské náměstí 196/1  
Brno-město, 602 00 Brno

Generální  
projektant



**INGUTIS, spol. s r.o.**  
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6  
(+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz  
www.ingutis.cz

Zpracovatel architektonického řešení

NÁZEV AKCE	12. STAVBA SEKUNDÁRNÍHO KOLEKTORU ČESKÁ - STŘEDOVA	Zelný trh 331/13 Brno 602 00 info@kambrno.cz +420 770 176 560
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, DOMINIKÁNSKÉ NÁM. 196/1, 602 00 BRNO	
ZPRACOVATEL	KANCELÁŘ ARCHITEKTA MĚSTA BRNA P.O., ZELNÝ TRH 331/3, 602 00 BRNO	DATUM 12.5.2023
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ		MĚŘÍTKO

Zodpovědná osoba zpracovatele arch.řešení: Ing.arch.David Zajíček, vedoucí odd.veřejný prostor, KAM Brno

Projektant SO



**Brněnské  
komunikace**

ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

**Brněnské komunikace a.s.**  
Renneská třída 787-1a  
639 00 Brno  
www.bkom.cz

HIP	Ing. Knesl	Navrhl	Ing. Tržil	
Zodp. projektant	Ing. Tržil	Vypracoval	Ing. Tržil	
Akce			Paré	
12. stavba sekundárního kolektoru Česká - Středova				
Část dokumentace  D	SO D.1.5.9 LAVICE		Stupeň DÚSP + PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby	
			Datum 05/2023	Revize 02
			Měřítko	Formát 1 x A4
Příloha  Technická zpráva		Arch. číslo		
		Č. přílohy 01		

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1. Označení stavby .....	2
1.2. Investor .....	2
1.3. Zhotovitel .....	2
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
2.1. Komunikace .....	2
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>4</b>
<b>5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Označení stavby

- a) **název stavby:** 12. Stavba sekundárního kolektoru Česká - Středova
- b) **místo stavby:**
- Katastrální území:** Město Brno [610003]
- Městská část:** Brno - Střed
- Okres:** Brno-město
- Kraj:** Jihomoravský
- c) **předmět dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DÚSP)
- d) **datum:** květen 2023

### 1.2. Investor

Název investora: Statutární město Brno

Zástupce investora: Brněnské komunikace a.s.  
Středisko realizace inženýrských staveb

Adresa objednatele: Renneská třída 787/1a  
639 00 Brno

IČO: 60733098

### 1.3. Zhotovitel

Generální projektant: INGUTIS, spol. s r. o.

Projektant SO: Ing. Pavel Tržil (ČKAIT 1006120)

Firma: Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství

Adresa: Renneská třída 787/a1  
639 00 Brno

IČO: 60733098

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. Komunikace

Ulice Česká se nachází v městské části Brno - střed. V ulici je frekventovaná pěší doprava a komunikace je zařazena jako pěší zóna. Šířka uličního prostoru je proměnná s ohledem na členitost okolní zástavby, a to od 8,25 m do 11,80 m. Plocha oprav je rozšířena před prostorem konvalárie i o trojúhelníkový prostor a dále po napojení na ulici Veselou. Součástí opravy budou i přilehlé ulice Skrytá a Středova, které je jsou také součástí pěší zóny. Nyní má komunikace v dotčeném úseku převážně asfaltový povrch s občasnými prvky z dlažby. Povrch bude navazovat na typ dlažby v předem rekonstruované ulici Solniční a části ulici Česká (úsek Solniční – Joštova).

### **Situační řešení**

Jedná se o vybudování 2 ks lavic nad výduchem z kolektoru. Lavice budou z žulových desek tl. 10 cm se sedákem ze žuly s tryskaným povrchem. Barva bude tmavě šedá až černá. V bocích bude umístěna větrací protidešťová žaluzie. Umístění první lavice nad výduchem bude v trojúhelníkovém prostoru před konvalárií a bude mít kosodélníkový tvar o rozměrech 3 m x 0,9 m a bude umístěna tak, aby korespondovala s trojúhelníkovým rastrem architektonického návrhu povrchu. Druhá lavice bude umístěna v ulici Středova poblíž stojanů na kola a bude mít obdélníkový tvar o rozměrech 3 m x 0,9 m.

*Závazným a výchozím podkladem návrhu je Architektonické řešení vč. lavic a dalších prvků v řešeném prostoru v rámci této akce (zpracovatel: KAM Brno, 2022-2023) a je součástí řady SO D.1.5 Úprava povrchů dotčených stavbou. Detailně jsou lavice součástí příloh Architektonického řešení KAM. Případné změny oproti PD musí být konzultovány a schváleny s architektem KAM.*

### **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Na místě bylo provedeno místní šetření projektanta – prohlídka stávajícího stavu a pořízena fotodokumentace. Další průzkumy (hydrogeologické, geologické, geotechnické apod.) byly prováděny v rámci návrhu kolektoru.

V případě výskytu jemnozrnných a ostatních zemin zhutnitelných podle PS se konstrukce pochozích zpevněných ploch – chodníky, položí na dobře urovnanou a zhutněnou zemní pláň na min. 95 % PS, podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, o min. hodnotě modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . V případě výskytu hrubozrnných zemin se provede zhutnění na předepsanou míru podle typu zeminy o min. hodnotě relativní ulehlosti ( $I_D$ ) podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Obsypy potrubí, zásypy rýh a podobných výkopů vedené v prostoru silničního tělesa se zhutní po vrstvách tl. 0,15 - 0,20 m na míru zhutnění min. 95 % PS (mimo silniční těleso na min. 92 % PS) v hloubce 0,50 m pod pláň a vyšší. V úrovni pláně a do hloubky 0,50 m na min. 100 % PS (příp. 102 % PS) viz výše uvedené.

Pokud pláň po odkrytí a zhutnění nebude vykazovat tyto vlastnosti, bude provedena výměna podloží vrstvou ŠD 0-125 v tl. 30 cm. Rozsah případné výměny podloží bude upřesněn během stavby po provedení zatěžovacích zkoušek v dílčích úsecích stavby za účasti TDI. V případě dostatečné únosnosti stávajících podkladních vrstev se nemusí výměna podloží provádět.

Zatěžovací zkoušku včetně vyhodnocení provede akreditovaná laboratoř. Zemní práce (i zatěžovací zkoušku) je nutno provádět v klimaticky vhodných podmínkách, podloží nutno chránit proti podmáčení, terén upravit do patřičného sklonu a zabezpečit odtok srážkové vody. Při pokládce vrstev nutno zabezpečit správný technologický postup, tloušťku vrstev, rovnost povrchu, požadovanou výšku, vlhkost a objemovou hmotnost.

Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch zemní pláně a parapláně musí vyhovovat požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 94 Úprava zemin.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle Zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy

v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a Zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců.

Před realizací a během realizace bude řešena, po domluvě s majiteli nemovitostí, i úprava stávajících anglických dvorků, výtahových šachet apod. Dlažba by měla být dořezána až k samotným rámcům poklopů/šachet.

#### **4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před realizací stavby bude zhotovitelem stavby projednáno s příslušnými orgány postup prací a s tím související zábory veřejného prostranství a uzavírky v jednotlivých úsecích stavby.

Pro vodní prvek je nutné vybudovat šachtu pro přípojky IS (voda, kanalizace, napěťový/ světelný zdroj)

#### **5. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není.

#### **6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Návrh konstrukcí vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek.

#### **7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl s ohledem na místní prostorové podmínky umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

V celé délce chodníku příčný sklon nepřesáhne 2,0 %, lokálně v rámci napojení na stávající stav je příčný sklon zvětšen.